

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

RODZAJ ROBÓT: REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 31
OD KM 138+000 DO KM 138+924

ADRES: M. SŁUBICE, DZ. NR 374, 527, 646/4, OBRĘB NR 1

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
UL. WRONIA 53, 00-874 WARSZAWA

REPREZENTOWANY PRZEZ :
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE
UL. BOH. WESTERPLATTE 31
65-950 ZIELONA GÓRA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:
OPIS TECHNICZNY, CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Opracował:	mgr inż. Michał Biegalski	LBS/0041/OWOD/12	05.2019 r.	

Zielona Góra, maj 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi krajowej nr 31 na odcinku:
od km 138+000 do km 138+924 – al. Młodzieży Polskiej w Słubicach

1. Zakres i cel opracowania

Projekt dotyczy remontu odcinka drogi krajowej nr 31 od km 138+000 do km 138+924 – na jedno- i dwujezdniowym odcinku al. Młodzieży Polskiej w Słubicach w powiecie słubickim w województwie Lubuskim. Inwestycja ma na celu wymianę istniejącej warstwy ścieralnej celem przywrócenia właściwych spadków poprzecznych jezdni, likwidacji kolein oraz przywrócenia parametrów powierzchniowego odwodnienia drogi, które wskutek upływu czasu nie działa właściwie. Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

2. Dane techniczne

Parametry techniczne drogi krajowej nr 31:

- droga krajowa - klasa G,
- przekrój - 1x2 (138+000–138+407), 2x2 (138+407–138+924)
- szerokość pasa ruchu - 3.00 m (138+000–138+372), 3.50m (138+372–138+924),
- szerokość chodnika - zmienna 2.50 – 5.00m,
- nawierzchnia - bitumiczna,
- kategoria ruchu - KR 4,
- SDR wg GPR 2015 - 3 648 poj./dobę,
- dop. nacisk pojedynczej osi - 80 kN/oś.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Remontowany odcinek drogi krajowej nr 31 zlokalizowany jest w województwie Lubuskim, powiecie słubickim, gmina Słubice, m. Słubice.

Na całej swojej długości remontowany odcinek posiada przekrój uliczny. Szerokość jezdni bitumicznej wynosi ok. 6m na odcinku od km 138+000 do km 138+372 oraz ok. 7m od km 138+372. Droga posiada przekrój jednojezdniowy, natomiast od osi skrzyżowania z ul. Księdza Piotra Wawrzyniaka w km 138+407 – przekrój dwujezdniowy po dwa pasy ruchu, jezdnie oddzielone trawiastym pasem dzielącym. Po obu stronach zlokalizowane są chodniki, w przeważającej części oddzielone od jezdni pasem zieleni. Na całym opisywanym odcinku jezdnie odwodniana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej. Droga przebiega w terenie płaskim.

Istniejąca nawierzchnia z uwagi na duże wyeksploatowanie posiada liczne uszkodzenia w postaci głębokich kolein, braku równości podłużnej, deformacji i spękań oraz śladów remontów cząstkowych. Mając na względzie zapewnienie ciągłości komunikacyjnej, skuteczności prac zimowego utrzymania

i bezpieczeństwa użytkownikom drogi, zaszła konieczność naprawy nawierzchni do stanu zapewniającego bezpieczne jej użytkowanie.

Na opracowywanym odcinku według informacji z Banku Danych Drogowych występują:

a) skrzyżowania z innymi drogami publicznymi:

LP	Km	Rodzaj skrzyżowania	Kat. drogi	Obsługiwane relacje
1	138+066	skrzyżowanie z sygn. świetln.	gminna, ul. Chrobrego	Lewa/prawa
2	138+233	skrzyżowanie	gminna, ul. Piłsudskiego, ul. Chopina	Lewa/prawa
3	138+402	skrzyżowanie z sygn. świetln.	gminna, ul. Wawrzyniaka	Prawa
4	138+493	skrzyżowanie	gminna, ul. Seelowska	Lewa/prawa
5	138+658	skrzyżowanie	gminna, ul. Jedn. Rob., pl. Przyjaźni	Prawa
6	138+776	skrzyżowanie	gminna, ul. Dąbrówki	Prawa
7	138+861	skrzyżowanie	gminna, ul. Daszyńskiego	Lewa/prawa
8	138+924	skrzyżowanie z sygn. świetln.	krajowa, ul. Kościuszki	Prawa

b) zjazdy z drogi:

LP	Km	Kategoria zjazdu	Pow.	Rodzaj nawierzchni	Rodzaj zjazdu	Szer. zjazdu	Strona
1	138+026	indywidualny	21,60	kostka prefabrykowana	zjazd do budynku	4,80	Lewa
2	138+064	publiczny	27,50	kostka prefabrykowana	zjazd do obiektu przydr.	5,50	Lewa
3	138+093	indywidualny	24,75	kostka kamienna	zjazd do budynku	4,50	Lewa
4	138+109	indywidualny	52,50	kostka kamienna	zjazd do budynku	5,00	Prawa
5	138+170	publiczny	118,75	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	9,50	Prawa
6	138+339	indywidualny	38,25	kostka prefabrykowana	zjazd do budynku	4,50	Prawa
7	138+347	publiczny	58,80	kostka prefabrykowana	zjazd do budynku	7,00	Lewa
8	138+365	publiczny	57311	kostka prefabrykowana	zjazd do obiektu przydr.	6,00	Lewa
9	138+371	publiczny	47,60	kostka prefabrykowana	zjazd do budynku	5,60	Prawa
10	138+455	publiczny	42,50	kostka prefabrykowana	zjazd do budynku	5,00	Lewa
11	138+570	indywidualny	36,00	kostka prefabrykowana	zjazd do budynku	4,50	Prawa
12	138+635	publiczny	41,25	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do obiektu przydr.	7,50	Prawa
13	138+880	indywidualny	26,00	inna	zjazd do budynku	4,00	Prawa

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Opis projektowanych rozwiązań w planie i profilu podłużnym.

Planowany remont drogi krajowej nr 31 nie przewiduje zmian w profilu i w planie. Nie zmienia się również sposób użytkowania terenu.

4.2 Droga w przekroju poprzecznym.

W związku z planowanym remontem odtwarza się przekrój uliczny na całej objętej pracami trasie. Jezdnia na części jednojezdniowej (km 138+000 – 138+407) posiada przekrój daszkowy o spadku ok. 2.0%, natomiast na odcinkach dwujezdniowych spadek każdej jezdni przechodzi w poprzeczny jednostronny ok. 2.0%.

Planuję się naprawę polegającą na sfrezowaniu zniszczonej nawierzchni bitumicznej a w jej miejsce ułożenie nowych warstw bitumicznych: warstwy profilującej AC16W oraz w-wy ścieralnej AC11S.

W zakres zadania wchodzi także wymiana uszkodzonych krawężników betonowych i regulacja wysokościowa studni i wpustów deszczowych. Na koniec planuje się odtworzenie oznakowania poziomego i wykonanie prac mających wpływ na bezpieczeństwo i estetykę drogi. Geometria drogi pozostaje bez zmian.

4.3 Projektowane odwodnienie jezdni.

Sposób odwodnienia jezdni nie ulega zmianie. Odwodnienie będzie realizowane jak dotychczas przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów ulicznych.

4.4 Konstrukcja jezdni.

Przyjęto wymianę warstwy ścieralnej. W związku z tym należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni, następnie na sfrezowanej konstrukcji ułożyć warstwę wyrównawczą z AC16W średnio 100 kg/m², nową warstwę wiążącą grubości 5cm z AC16W i warstwę ścieralną z mieszanki AC11S o grubości 4cm. Ze względu na występujące spękania i koleiny przewiduje się również ułożenie geosyntetyków na całej powierzchni jezdni. Nie przewiduje się zmiany niweleta jezdni w stosunku do stanu istniejącego.

Przewiduje się miejscową wymianę zniszczonych lub przełożenie istniejących krawężników i części chodników oraz zjazdów celem wysokościowego dostosowania do wysokości nowej nawierzchni jezdni, jeśli zajdzie taka potrzeba.

5. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Projektowany remont drogi nie stwarza szczególnego zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Remont nawierzchni wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu oraz drgań ze względu na poprawę równości nawierzchni.
- Nie zmienia się ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych.
- Nie zachodzi konieczność wyłączenia gruntów z produkcji rolnej lub leśnej.
- Nie przewiduje się wycinki istniejących drzew.
- Remont odcinka drogi spowoduje poprawę istniejących warunków ekologicznych poprzez poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienie odwodnienia drogi.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarach Natura 2000 oraz w sąsiedztwie obszaru chronionego krajobrazu.

6. Kolizje z urządzeniami obcymi

Ze względu na zakres prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w pasie drogowym drogi krajowej nr 31.

7. Pozostałe informacje

Projektowana inwestycja mieści się w obszarze pasa drogowego drogi krajowej nr 31. Teren, na którym ma być zrealizowany remont nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Remontowana droga nie znajduje się również na terenie występowania szkód górniczych.

Opracował:
Michał Biegalski
Wydział Dróg i Sieci Drogowej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**do projektu remontu drogi krajowej nr 31 na odcinku:
od km 138+000 do km 138+924 – al. Młodzieży Polskiej w Słubicach**